

MR-250 **ラフター。 KRM-25H**(パワージブ)

【主要諸元】

		【主要
	3	
名 称	25ton吊りラフテ	レーンクレーン
	KRM-25H	·
●クレーン性前		
	6.7mブーム	25,000kg×2.8m(7本掛)
	11.0mプーム	12,000kg×6.0m(4本掛)
	15.2mブーム	12,000kg×5.5m(4本掛)
	21.6m ブーム	8,000kg×6.5m(4本掛)
最大定格総荷重	28.0mブーム	6,500kg×7.0m(4本掛)
	5.4mジブ	3,000kg× 73* (1本掛)
	8.2mジブ	2,000kg× 75° (1本掛)
	ルースターシーブ	4,000kg (1本掛)
	サーチャフック	7,500kg
ブーム長さ	6.7m ~ 28.0m	
ジ ブ 長 さ	5.4m — 8.2m	
最大地上揚程	28.9m (ブーム)	
取入地上物柱	37.1m(ジブ)	
巻上ロープ速度 主巻		
補卷	94m / min(2層	目)
フック速度		15.3m / min(4層目)
7角		94 m/min (2層目)
ブーム起伏範囲	-10.5°~ 81°	
ブーム上げ時間		
ブーム伸長時間	6.7m ~ 28.0m /	68sec
旋回速度		
旋回後端半径		イドシーブブラケット)
	2,230mm (カウ	
●上部旋回体の		
		武(2・3段同時、4・5・6段同時)
)、油圧無段階傾斜式(オフセット5"〜 45")
		(2本)及びワイヤロープ併用
_ブーム起伏装置		直押式、圧力補償付流量調整弁付
w . u		チ2基、油圧モータ駆動・ハスバ・平歯車
巻 上 装 置		ブレーキ付(足路ブレーキ付、自由降下装置付)
	圧力補償付流量	
旋回装置	冲圧モータ駆動・ フリー・ロックも	遊星歯車減速機付(ネガティブブレーキ内蔵) 刃換式
旋回サークル	ボールベアリン	F 40 70 7
		コート、バーチカルシリンダー一体型)
712 20	6,000mm(最大	
アウトリガ	5,200mm (中間	
	4,400mm (中間)	
PACE TO PACE A DESCRIPTION	3,400mm (中間)	
	2.090mm (最級	小3套开()
主	難燃性ワイヤロ・	-ブ ∮ 16mm×160m
ワイヤローブ 補業	難燃性ワイヤロ・	-プ ∮ 16mm× 80m
		. ,

●油圧装置

油 圧 ポ ン プ | 2連可変プランジャ型、ギヤ十プランジャ型 巻上用 アキシャルプランジャ型 |旋回用| アキシャルプランジャ型 コントロールバルブ マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付) シ リ ン ダ ー ダブルアクティング式 オイルリザーバ容量 440L

●安全装置

ACS(過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置 作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置 ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置(補巻) ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置 油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回警告灯 作動油オーバーヒート警報装置、 作動油フィルタ目づまり警報装置

標準装置

サーチャフック、除湿機能付エアコン 作業灯(ブーム、テーブル、キャブ)、ドラム回転指示装置

●キャブ装備

液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル フルアジャスタブル・サスペンションシート(ヘッドレスト付) パワーウインドウ(閉め忘れ防止スイッチ付)、ホット&クールボックス 間欠付フロント&ルーフワイパー(ウォッシャー付) ランチテーブル、時計付AM/FMラジオ、シガーライター ステップランプ、消火器、フロアマット

●オプション装置

ウインチ確認カメラ、テレビ放送受信装置、拡声器 ACS外部表示装置、ドアバイザ

	キ	ャ	IJ	ア	部
--	---	---	----	---	---

最 高 速 度 49km/h

●走行性能

登	坂	能	カ	0.60 (tan θ)
最	小回	40	44 4E	8.3m(2輪操向)
政	小、同	転	半 径	5.0m(4輪操向)
•)寸法	- 3	量量	
全 全 全			長	9,175mm
全			幅	2,395mm
全			高	3,400mm
軸			距	3,500mm
輪		距	前輪	1,965mm
*166		μtz	後輪	1,965mm
乗	車	定	員	1人
			全重量	25,305kg
可車	5 総 11	量	前軸重	12,280kg
			後軸重	13.025kg

●エンジン

_	_						
I	- 2	13	<i>;</i>	ン	名	称	三菱6D16-TLE2B(インタークーラターボ付)(排出ガス2次規制適合)
I	٤	/ 5	į.	ン	形	式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総		排		気		量	7.545L
最		大		出		カ	165kW / 2,700min ⁻¹
最	: :	大	1	. ,	ル	ク	700N·m / 1,300min ⁻¹
作	業	時	最	大	: 出	カ	123kW / 1,800min ⁻¹ (作業時最大回転数は1,800min ⁻¹)

●下部走行	テ体ℓ)装置及び構造
走行駆動	形式	2輪駆動(4×2)·4輪駆動(4×4) 切換式
トルクコンバー	タ形式	3要素 1段(自動ロックアップクラッチ付)
変速機 刑	彡 式	全自動及び手動変速式
变 速 段	数	前進4段 後退2段(Hi/Low切換)
車軸形式	前輪	全浮動式、2段減速機付
車軸形式	後輪	全浮動式、2段減速機付
懸架装置	前輪	コイルスプリング、4リンク式(油圧ロックシリンダー付)
旅 木 数 Щ	後輪	コイルスプリング、4リンク式(油圧ロックシリンダー付)
	主	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ(ダブルキャリバ)
ブレーキ装置	駐車	空気式・推進輪制動内拡式
プレーイ表面	補助	排気 ブレーキ(電子制御による トルコンロックアップ連動)
	THILLY	作業用補助制動装置
	π<-₽	全油圧式パワーステアリング
ステアリング装置	形式	逆ステアリング補正機構付
ヘアアリンノ製量	モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立(5モード)
	T-1	(リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前輪	385 / 95 R25 170E ROAD
メイヤサイス	後輪	385 / 95 R25 170E ROAD
燃料タンク	容量	300L
パッテ	リ	(12V-150AH)×2

●安全装置

緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置 ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置 作業用補助制動装置、サスペンションロック装置 オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー ラジエータ液面繁報装置、エアフィルタ目づまり繁報装置

●標準装置

集中給脂裝置

●オプション装置

後方確認カメラ、電動リモコンサイドミラー

■ KRM-25Hは、全装備(車検登録重量)で基本通行条件のC条件に適合してい ます。



- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法 による保安基準の緩和が必要です。
- 道路の運行には、大型特殊免許が必要です。
- ◆ クレーンの運転には移動式クレーン運転士免許が必要です。
- ◆ くい打機およびくい抜機等の建設機械として使用する場合は、 労働安全衛生法による車両系建設機械運転技能講習が必要で
- ◆本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読ん で正しくお使いください。
- ◆本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良 などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。 また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじ めご了承ください。

06133000

■定格総荷重表

6.7m~28.0mブーム

	アウトリガ最大張出(全周						<u></u>		(5.2	m)		-	- 1	(4.4n	n)		_] (3	.4m)			1	(2.09	9m)	
作 業	アウ	トリカ	最大。	長出(全	と周)	アウ	トリカ	が中間を	長出(化	則方)	アウ	トリカ	が中間	提出({	則方)	アウ	トリカ	が中間の	長出(作	制方)	アウ	トリガ	最縮小	張出(側方)
半径	6.7m	- 1			I	3					1		1				11.0m				j i				
(m)	ブーム	$\overline{}$									ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム	ブーム					_	ブーム
2.8		12.00				(25.00)						12.00				' '	12.00				10.65				
	22.00		_			22.00						12.00			_	-	12.00	_			9.70	_		8.00	
	20.00							12.00				12.00				_	12.00				7.30		7.15		
4.0		12.00			6.50					6.50							12.00				5.75		5.55	5.90	
					_					_					-	9.90	9.55				4.60		4.40	4.95	_
5.0		12.00	$\overline{}$		6.50			12.00		_		12.00			6.50		7.90	-	8.00	$\overline{}$			3.55		3.65
5.5		12.00						12.00		_		10.20			-		6.55			6.50			2.90	3.50	_
6.0		12.00						11.50				8.80		8.00			5.55		6.15				2.40	2.95	
6.5		11.30						10.05				7.50		8.00			4.70		5.30				1.95	2.50	_
7.0		10.70	$\overline{}$				8.85			6.50		6.50			6.50		4.05	$\overline{}$	4.60				1.60	2.15	_
8.0		_		7.10	_		6.75		7.10			5.00		5.55			3.05		3.55			0.95	0.90	1.55	1.60
9.0		7.05		6.35	_		5.35			5.35		3.90		4.45			2.30		2.80						
10.0										3.60	_				2.25										
11.0			$\overline{}$	5.10	-					4.30				3.00	_			_		2.10					
12.0				4.50					3.40	_				2.45	2.80			0.70		1.70					
13.0			3.15	3.80				2.25	2.90				1.35	2.05	_				1.05						
14.0					3.20					2.75				1.65	-				0.70	1.10					
15.0					2.90					2.40					1.70				0.45	0.85					
16.0					2.65					2.10					1.40					0,60					
17.0					2.45					1.80					1.15										
18.0					2.15				1.15						0.95										
19.0			[10.7m		1.85			[19.7m		1.30				0.40	0.75										ļ
20.0			[19.7m	j 1.40	1.60			[19.71	0,00	1.10					0.55										
22.0				******	1.20					0.75				nanananananan	0.40										
23.0					1.05					0.60															
24.0					0.90					0.45				,							-				
25.0					0.75					0.43															
26.0		0.65						-	-			-										-			
危険角度				_			_	_	_	19*		_		_	35*	_		20°	38*	49°		15°	50°	62°	69*
標準ファク		25	tフッ	ク	l		25	itフッ	ク	10		25	tフッ	ク			L	tフッ		70			tフッ		
フック質量			200kg					200kg					200kg					200kg					200kg		
巻掛本数			4			(7),6		20000			(7),6		200kg			(7),6		ZOONG			6			1	

(単位ton)

28.0mブーム十5.4mパワージブ

		<u></u>		(6.0	m)				<u> </u>	-1	5.2m)				<u></u>	1(4	1.4m)					=	1 (3	3.4m)		
	アウト	・リガ	最大强	出(:	全周)			アウト	リガ	中間張	(出)	則方)			アウト	リガ	中間弱	(出)	則方)			アウリ	トリガ	中間引	と (4	側方)	
ブーム	5"オン	フセット	25° 7	フセット	45° 7 7	フセット	ブーム	5"オブ	フセット	25° # 7	フセット	45° 7 3	フセット	ブーム	5° 7 7	7セット	25° \$ 7	フセット	45° 7 .	フセット	ブーム	5"オン	フセット	25° 1 7	7セット	45*オラ	7セット
角度	作業半径	荷重	作業半径	荷重	作集单径	荷 重	角度	作集学径	荷重	作業半径	荷重	作集半径	荷 重	角度	作業半径	荷 重	作業半径	荷 重	作業半径	荷重	角度	作集学程	剪 重	作集半径	荷重	作業半径	荷重
(*)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(*)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(10n)	(*)	(m)	(ion)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(*)	(m)	(lon)	(m)	(lon)	(m)	(100)
81.0	5.2	3.00	7.0	2.50	8.3	1.55	81.0	5.2	3.00	7.0	2.50	8.3		81.0	5.2		7.0	2.50	8.3	1.55		5.2	3.00	7.0	2.50	8.3	
77.7	7.2	3.00	8.9	2.50	10.0	1.49	77.7	7.2	3.00	8.9	2.50	10.0	1.49	77.7	7.2		8.9		10.0	1.49	<i>77.7</i>	7.2	3.00	8.9	2.50	10.0	1.49
75.0	8.9	3.00	10.4	2.30	11.4	1.44	75.0	8.9	3.00	10.4	2.30	11.4	1.44	75.0	8.9		10.4	2.30	11.4	1.44	75.0	8.9	3.00	10.4	2.30	11.4	1.44
73.0	10.0	3.00	11.5	2.14	12.4	1.41	73.0	10.0	3.00	11.5	2.14	12.4	1.41	73.0	10.0	3.00	11.5	2.14	12.4	1.41	74.0	9.4	3.00	10.9	2.22	11.9	1.42
70.0	11.7	2.60	13.1	1.94	13.9	1.38	70.0	11.7	2.60	13.1	1.94	13.9	1.38	70.0	11.7	2.60	13.1	1.94	13.9	1.38	72.0	10.5	2.49	12.0	2.07	12.9	1.40
65.0	14.3	2.15	15.7	1.69	16.3	1.34	65.0	14.3	2.15	15.7	1.69	16.3	1.34	66.0	13.8	2.19	15.2	1.73	15.9	1.35	70.0	11.5	2.04	13.0	1.75	13.9	1.38
60.0	16.8	1.83	18.1	1.49	18.7	1.30	59.0	17.3	1.77	18.5	1.46	19.1	1.28	64.0	14.7	1.91	16.1	1.65	16.8	1.33	68.0	12.6	1.66	14.0	1.45	14.8	1.36
55.0	19.2	1.55	20.3	1.35	20.8	1.25	57.0	18.2	1.53	19.4	1.40	19.9	1.27	62.0	15.7	1.60	17.1	1.40	17.7	1.31	65.0	14.1	1.20	15.4	1.07	16.2	1.00
50.0	21.3	1.34	22.3	1.19	22.7	1.14	55.0	19.1	1.31	20.2	1.21	20.8	1.16	60.0	16.7	1.31	18.0	1.18	18.7	1.11	60.0	16.5	0.60	17.7	0.53	18.4	0.51
48.0	22.1	1.19	23.1	1.11	23.4	1.09	50.0	21.2	0.88	22.2	0.82	22.6	0.81	55.0	19.0	0.79	20.0	0.75	20.8	0.67	危險角度	5	8*	5	8'	5	8*
45.0	23.3	0.96	24.2	0.91			45.0	23.2	0.55	24.0	0.53			50.0	21.1	0.42	22.0	0.41	22.6	0.37	標準フック			4tフ	ック		
40.0	25.1	0.68	25.8	0.65			40.0	25.0	0.31	25.7	0.29			危険角度	4	8"	4	8"	4	8*	フック質量			60	kg		
35.0	26.7	0.46	27.3	0.44			危險角度	3	8"	3	8°	4	8"	標準フック			4tフ	ック			泰掛本數			17	Φ		
30.0	0 28.1 0.30 28.5 0.29 標準フック 4tフック										フック質量			60	kg												
危険角度	2	8*	2	8*	4	6*	フック賞量			60	kg			泰掛本盤			12	本									
標準フック			417	ック			泰掛本数			12	本																
フック質量			60	kg																							
泰掛本数			1:	本																							

28.0mブーム十8.2mパワージブ

				(6.0	m)				<u></u>	- 1 (5.2m)				<u></u>	4	l.4m)					<u> </u>	1 (3	.4m)		
	アウト	・リガシ	最大强	出 (:	全周)			アウト	リガ	中間張	出(化	則方)			アウト	・リガ	中間張	出 ((則方)		,	アウト	・リガ	中間張	出 (化	則方)	
ブーム	5° #7	フセット	25" # 1	フセット	45° 7	フセット	ブーム	5°オフ	フセット	25" # 7	フセット	45° 7	フセット	ブーム	5° 7.	フセット	25" # 7	フセット	45° 7 7	フセット	ブーム	5° オフ	フセット	25" # 7	フセット	45° #7	1セット
角度	作業半極	荷 重	作集半径	荷重	作業学程	荷量	角度	作業半経	荷重	作業半發	荷里	作業年径	荷盤	角度	作業早径	荷重	介景学径	荷重	作集半径	荷重	角度	作業年程	荷魚	作業学経	荷鱼	作集早径	荷重
(*)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(*)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(*)	(m)	(lon)	(m)	(ton)	(m)	(ton)	(*)	(m)	(lon)	(m)	(ton)	(m)	(ton)
81.0	6.0	2.00	8.7	1.20	10.2	0.80	81.0	6.0	2.00	8.7	1.20	10.2	0.80	81.0	6.0	2.00	8.7	1.20	10.2	0.80	81.0	6.0	2.00	8.7	1.20	10.2	0.80
76.0	9.4	2.00	11.6	1.20	13.0	0.80	76.0	9.4	2.00	11.6	1.20	13.0	0.80	76.0	9.4	2.00	11.6	1.20	13.0	0.80	76.0	9.4	2.00	11.6	1.20	13.0	0.80
75.0	10.0	2.00	12.2	1.20		0.78	75.0	10.0	2.00	12.2	1.20	13.6	0.78	75.0	10.0	2.00	12.2	1.20	13.6	0.78	75.0	10.0	2.00	12.2	1.20	13.6	0.78
72.0	11.9	1.81	14.0		_	0.75	72.0	11.9	1.81	14.0	1.20	15.2		72.0	11.9		14.0	1.20	15.2	0.75		11.9	1.81	14.0	1.20	15.2	0.75
70.0	13.0	1.71	15,1	1.18	_	0.74	70.0	13.0	1,71	15.1	1,18	16.3	-	70.0	13.0	-	15,1	1,18	16.3	0.74	70.0	13.0	1,71	15.1	1.18	16.3	0.74
65.0	15.9	1.49	17.8	1.12	_	0.72	65.0	15.9	1.49	17.8	1.12	18.8	0.72	65.0	15.9		_	1.12	18.8	0.72	68.0	13.9	1.46	16.2	1.15	17.3	0.73
60.0	18.6	1.33	20.3	1.05		0.69	60.0	18.6	1.33	20.3	1.05	21.1	0.69	63.0	16.9			1.09	19.7	0.71	65.0	15.6	1.03		0.86	_	0.72
55.0	21.2	1.20	22.7	0.98	_	0.67	56.0	20.7	1.20	22.2	0.99	22.8	0.68	60.0	18.5	-	20.3		21.1	0.69	60.0	18.2		20.1	0.42	21.1	0.41
50.0	23.6	1.04	24.9	0.90		0.66	55.0	21.2	1.11	22.7	0.98	23.2	0.67	57.0	19.9	0.84	21.7	0.74	22.4		危險角度	5	8*		8*	5	8
48.0		0.99	25.7	0.87		0.65	50.0	23.4	0.74	24.9	0.68	25.2	0.65	55.0	20.9	0.67	22.6	0.60	23.2	0.61	標準フック			4tフ			
47.0	24.8	0.94	26.2	0.85	26.3	0,64	45.0	25,5	0.45	26.7	0.43			50.0	23.2		24.7	0.31			フック質量			60			
45.0	25.6	0.83	26.9	0.78			40.0	27.4	0.24	28.4	0.24		L	危険角度	4	8*	4	8°	5	3°	费本概要			12	<u>*</u>		
40.0	27.5	0.58	28.6	0.55			危險角度	3	8"	VANADADADADADA	8"	4	8°	標準フック			4tフ	MATERIAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND									
35.0	29.2	0.39	30.0	0.39			標準フック		nnnnnnnn	4t7	ック		neeeeeeee	ファク質量		neneenee	60	vyvTrananan									
30.0	30.7	0.24		0.24			フック質量 60kg							基礎本數	L		12	<u>本</u>									
危険角度		8*		8	4	5"	基掛本数			17	<u>*</u>]													
標準フック			417	***************************************																							
フック資量				kg																							
卷掛本数			13	本																							

061-74602000

■アウトリガ不使用時

■アワトリカ个使用時														
				L										
作業			定 置	つり										
半径	6.7m :	ブーム	11.0m	ブーム	15.2m	ブーム								
(m)	前方 全周 前方 全周 前方 全周													
3.0		6.00		5,50		5.20								
3.5	8.50	4.50	8.50	4.10	8.00	3.80								
4.0	8.50	3,30	8.50	3.20	8.00	3.00								
4.5	7.50	2.55	7.20	2.55	6.50	2.40								
5.0			6.10	2.00	5.40	1.90								
5.5			5.10	1.55	4.55	1.50								
6.0			4.25	1.20	3.85	1.15								
6.5			3.55	0.90	3.30	0.85								
7.0			3.00	0.65	2.80									
8.0			2.15		2.05									
9.0			1.55		1.50									
10.0					1.00									
11.0					0.60									
危險角度														
標準フック			25tフ	ック										
フック質量			200	Okg										
卷掛本數	(3		4	4									

(単位ton)

■アウトリガ不使用時

	(OO)														
作業		走 行	つり	(2km/h	未満)										
半径	6.7m	ブーム	11.0m	ブーム	15.2m	ブーム									
(m)	前方	全周	前方	全周	前方	全周									
3.0		4.80		4.40		4.00									
3.5	6.80	3.60	6.40	3.30	5.90	3.00									
4.0	6.80	2.65	6.40	2.55	5.90	2.40									
4.5	6.00														
5.0			4.75	1.50	4.30	1.40									
5.5			4.10	1.05	3.65	1.00									
6.0			3.40	0.65	3.10	0.60									
6.5			2.85		2.65										
7.0			2.40		2.25										
8.0			1.65		1.60										
9.0			1.00		1.00										
10.0					0.50										
11.0															
危険角度				42"	35*	60°									
標準フック			25t 7	ック											
フック質量			20	0kg											
卷掛本数	(3		-	4										

(単位ton)

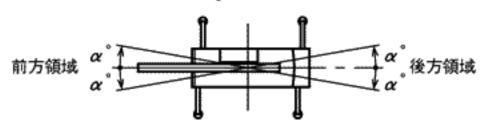
■定格総荷重表注意事項・

●アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。

【25トンフック(質量200kg)、4トンフック(質量60kg)】

- 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
- 2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3. ジブの作業半径は28.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さで のジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
- 5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出(5.2m)	中間張出(4.4m)	中間張出(3.4m)	最縮小張出
領域 α°	35	30	20	3

6. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその 他のつり具等の質量を差引いた値とし、かつ限度を4,000kgとします。

【ルースタシーブ使用フック:4トンフック(質量60kg)巻掛本数1】

- 7. ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、 小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に1,150kgを差引いてください。なおジブを装着したままでのルースタ作業、及びアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
- 9. サーチャフックを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重よりフックその他のつり具 等の質量の他に100kgを差し引いてください。
- 10. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無 負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 11. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.3kN (3.8tf) を限度としてください。
- 12. ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- 13. 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由 降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 14. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を 取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 15. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

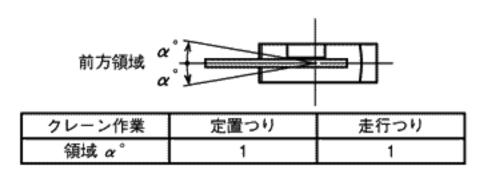
●アウトリガ不使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションロックシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の質量を含んだ値です。

【25トンフック(質量200kg)、4トンフック(質量60kg)】

■ 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。 【タイヤ規定空気圧:900kPa(9.0kgf/cm²)】

- 2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3. 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



4. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具等の質量を差引いた値とし、かつ上限を4,000kgとします。

【ルースタシーブ使用フック:4トンフック(質量60kg)巻掛本数1】

- 5. ブーム長さ15.2mをこえるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
- 6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
- 7. 走行つりはハイロー切換スイッチを "ON" (ローレンジ)、シフトレバーを1速にして行ってください。
- 8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特に コーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また、旋回ブレーキを必ず掛けてく ださい。
- 10.ブームの長さが規定の長さをこえる場合には規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 11.サーチャフックを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に100kgを差し引いてください。
- 12.各々の作業状態における危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 13.各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.3kN (3.8tf)を限度としてください。
- 14.クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 15.定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■定格総荷重表(サーチャフック使用) —

■アウトリガ使用時

									6	.7n	า~	28	.On	nブ	· —	ム					
	<u> </u>		<u>-</u>	6.0m))	<u> </u>		(5.	2m)			<u> </u>	1 (4.4	m)		:	1 (3.4m)		1	2.09m)
作業	アウ	トリカ	最大建	長出(全	周)	アウ	トリカ	5中間3	長出(俄	(方)	アウ	トリカ	5中間3	長出 (側	方)	アウト	リガ中	間張出	(側方)	アウトリガ最	縮小張出(側方)
半 径 (m)																			21.6m ブーム		11.0m ブーム
4.0	7.50				-	7.50					7.50					6.85				4.85	<u> </u>
4.5	7.50					7.05					7.05					5.40				3.90	1
5.0	6.85					6.40					5.60					4.50				3.15	
5.5	6.35					5.95					4.75					3.60				2.50	
6.0	6.00					5.60					4.15					3.05				2.05	
7.0		7.00					7.00					5.55					3.10				1.20
8.0		7.00					5.90					4.30					2.30				0.70
8.5		6.80					5.20					3.75					2.00				0.45
9.0		6.10					4.70					3.35					1.75				0.15
9.5		5.45	5.00				4.15	3.85				2.95	2.80				1.50	1.35			
10.0		4.90	4.50				3.75	3.45				2.65	2.55				1.25	1.20			
11.0			3.65					2.80					2.00					0.80			
12.0			3.05					2.25					1.50					0.50			
13.0			2.50					1.80					1.10					0.10			
13.5			2.30	2.40				1.60	1.90				0.90	1.50					0.55		
14.0				2.25				1.45	1.75				0.80	1.40					0.45		
14.5			1.95	2.10				1.30	1.60				0.60	1.20					0.35		
15.0				1.95					1.50					1.10					0.30		<u> </u>
16.0				1.65					1.25					0.85					0.10		
17.0				1.40					1.00					0.65							
18.0	ļ			1.20		ļ		ļ		0.85			ļ		0.75			ļ	ļ		ļ
19.0				1.05	\$-000000000000000000000000000000000000				***********	0.75	*************			0.30	***************************************	************					ļ
20.0					0.85				************	0.60				0.15	0.40					·	<u> </u>
21.0			(20.9m	0.75	$\overline{}$			(20.9m	0.35						0.30						
22.0					0.65					0.40					0.20						
23.0					0.55			ļ		0.30			ļ	ļ				ļ			ļ
24.0					0.50					0.25											
25.0					0.40		ļ	ļ		0.10			ļ	ļ	ļ			ļ			ļ
26.0					0.35																
27.0					0.30																
ブーム角度			0*~50)* 			0*-	~50°		19"~50"		0.	~50°		35"~50"	0*-	~50*	20'~50'	38'~50'	0°~50°	15*~50*

061-74604000 (単位ton)

■アウトリガ不使用時

作 業 半 径 (m)	定置つり							
	6.7mブーム		11.0mブーム		15.2mブーム			
	前方	全周	前方	全周	前方			
4.0	7.50	3.30						
4.5	7.50	2.55						
5.0	6.20	2.00						
5.5	5.10	1.55						
6.0	4.25	1.20						
7.0			3.00	0.65				
8.0			2.15	0.40				
9.0			1.55					
10.0			1.00		1.00			
11.0					0.63			
12.0					0.30			
ブーム角度	0"~50"	0*~50*	0°~50°	30"~50"	30°~50°			

■アウトリガ不使用時

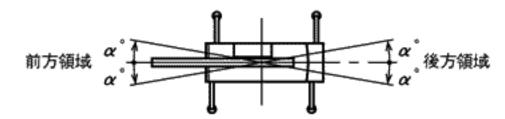
	(OO)								
	<u>'OO'</u>								
作 業	走 行 つ り(2km/h未満)								
半径	6.7mブーム		11.0mブーム	15.2mブーム					
(m)	前方	全周	前方	前方					
4.0	6.80	2.65							
4.5	6.00	2.05							
5.0	5.00	1.50							
5.5	4.10	1.05							
6.0	3.40	0.65	***************************************	***************************************					
7.0			2.40						
8.0			1.65						
9.0			1.00						
10.0			0,50	0.50					
11.0									
12.0									
ブーム角度	0"~50"	0*~50*	0°~50°	35°~50°					

(単位ton)

■サーチャフック定格総荷重表注意事項 ■

●アウトリガ使用時

- 1. 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、つり具等の質量を含んだ値です。
 - 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
- 2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出(5.2m)	中間張出(4.4m)	中間張出(3.4m)	最縮小張出
領域 α°	35	30	20	3

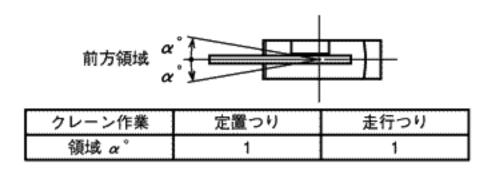
- 4. ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、 小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 5. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を 取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 6. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

●アウトリガ不使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションロックシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、つり具の質量を含んだ値です。

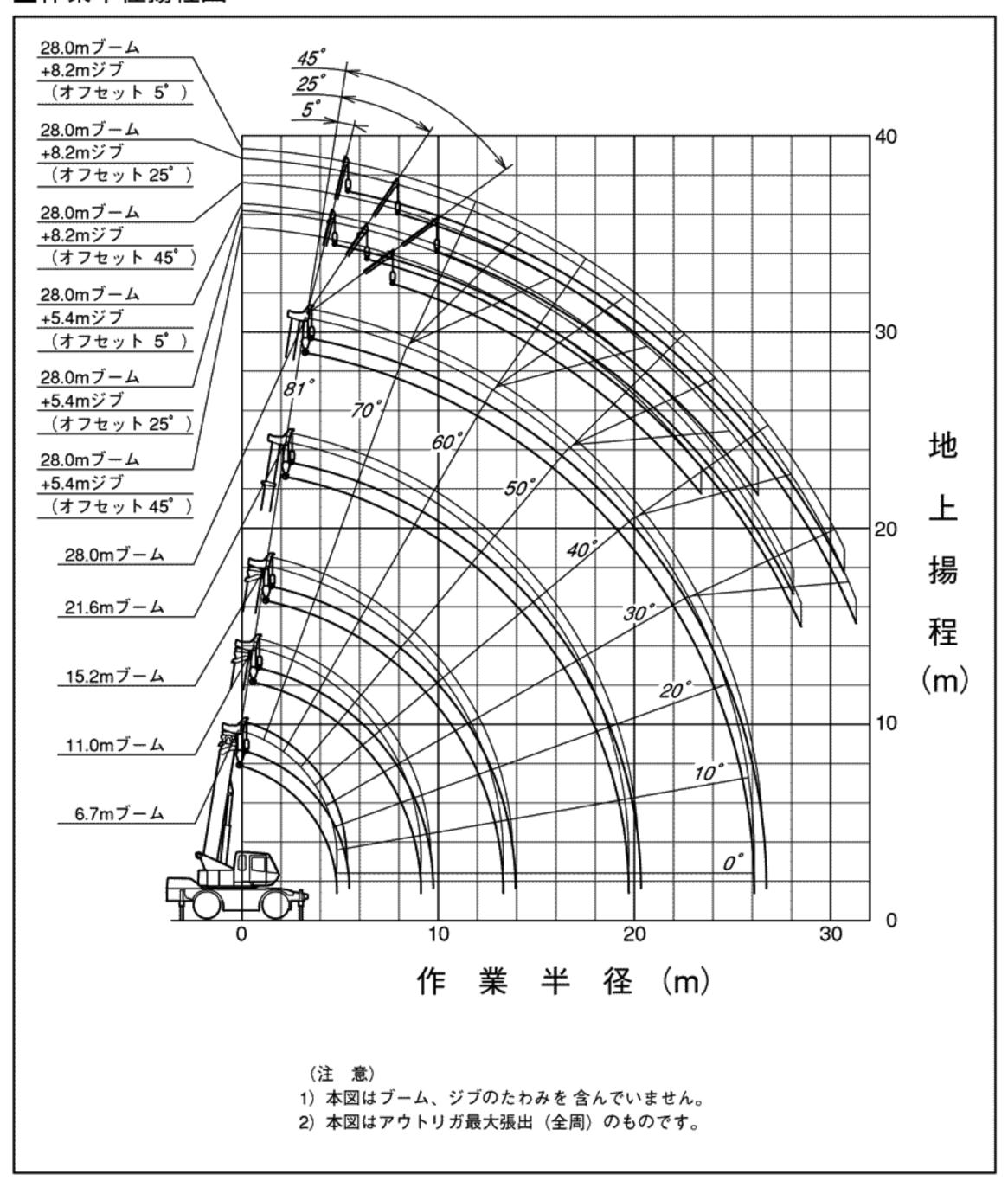
■ 部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。 【タイヤ規定空気圧:900kPa(9.0kgf/cm²)】

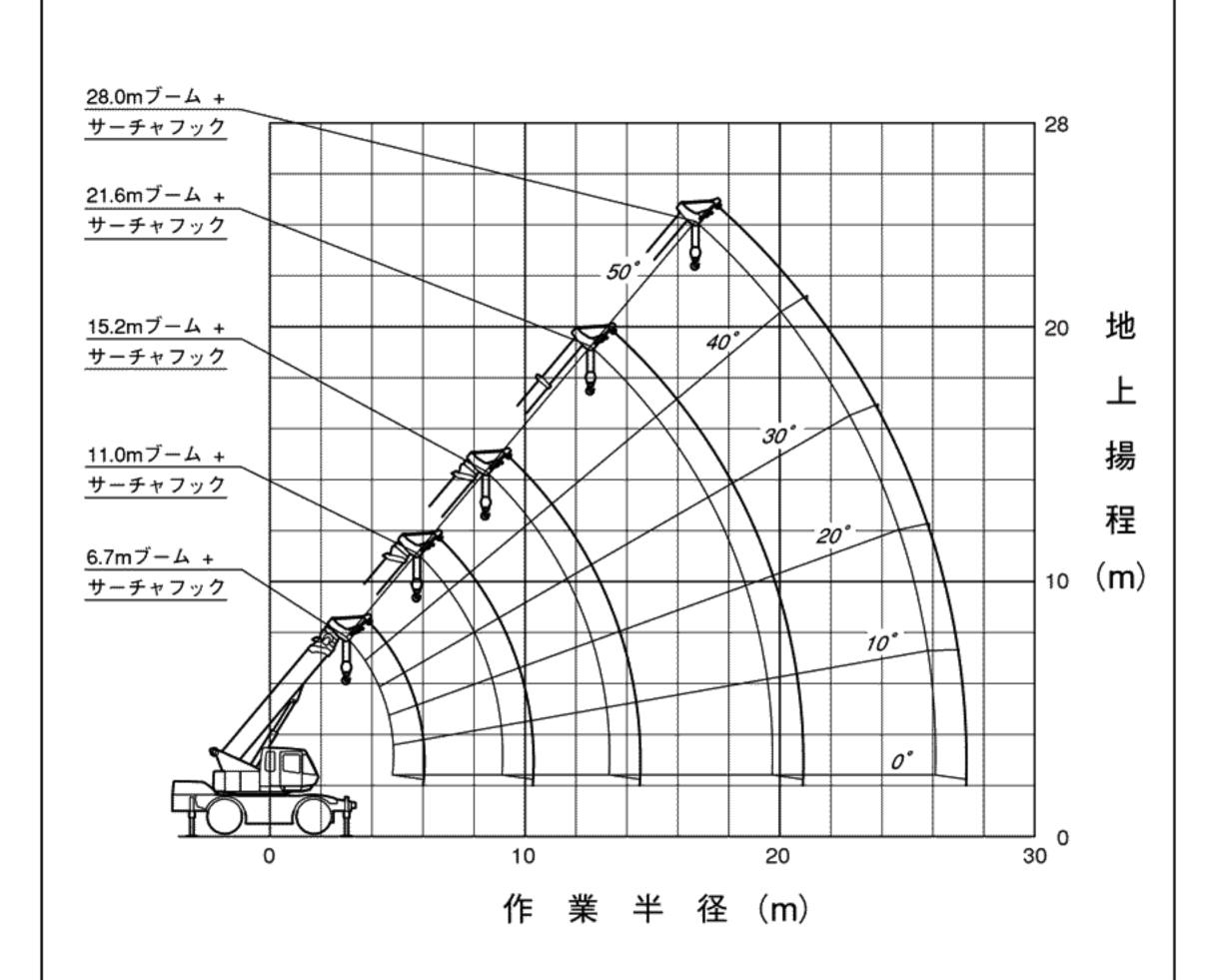
- 2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3. 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



- 4. ブーム長さ15.2mをこえるブーム作業は行わないでください。
- 5. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
- 6. 走行つりはハイロー切換スイッチを "ON" (ローレンジ)、シフトレバーを1速にして行ってください。
- 7. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特に コーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 8. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また、旋回ブレーキを必ず掛けてく ださい。
- 9.ブームの長さが規定の長さをこえる場合には規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 10.クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 11.定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■作業半径揚程図



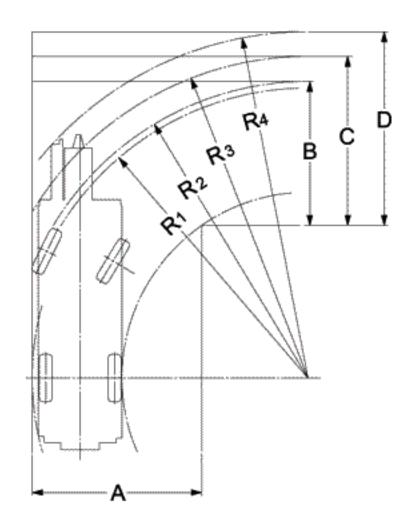


(注 意)

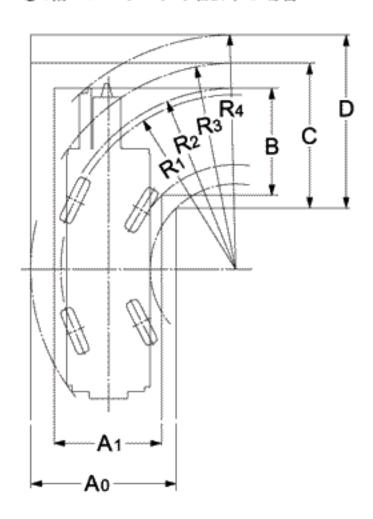
- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



●4輪ステアリングで右折する場合



•R_{1=8.30}m

(最小回転半径)

•R₂=8.49m

(最外輪端回転半径)

•R₃=9.21m

(車体回転半径)

•R₄=9.92m

(ブーム先端回転半径)

•A=4.85m

(入口通路幅)

•B=4.13m

(車輪出口通路幅)

•C=4.85m

(車体出口通路幅)

•D=5.55m

(ブーム先端出口通路幅)

•R₁=5.00m

(最小回転半径)

•R₂=5.19m

(最外輪端回転半径)

•R₃=5.91m

(車体回転半径)

•R₄=6.72m

(ブーム先端回転半径)

•A₀=4.16m

(車体入口通路幅)

•A1=3.07m

(車輪入口通路幅)

•B=3.07m

(車輪出口通路幅)

•C=4.16m

(車体出口通路幅)

•D=4.97m

(ブーム先端出口通路幅)

(注)上記の数値は計算値です。

■全体図

